

Mobilités : de nouveaux indicateurs disponibles sur la cartographie interactive GéoT de l'Observatoire des territoires

Septembre 2026

La [carte interactive de l'Observatoire des territoires](#) met à disposition plus de 700 indicateurs statistiques et zonages géographiques, disponibles à différentes mailles. Elle permet ainsi une lecture et une comparaison des territoires, en visualisant les disparités et dynamiques locales.

La carte est mise à jour chaque année, afin d'intégrer les nouveaux millésimes disponibles pour l'ensemble des indicateurs, ainsi que les nouveaux périmètres, selon le code géographique en vigueur pour l'année.

Pour la mise à jour de 2026, la rubrique consacrée à la mobilité a été entièrement réorganisée et enrichie de nouveaux indicateurs. Elle s'articule désormais autour de trois nouvelles sections : « Infrastructures de transports », « Mobilités quotidiennes » et « Parcs de véhicules et logistique ». Cette note présente six indicateurs nouvellement proposés, à partir des sources suivantes, dont certaines ne sont disponibles que pour l'hexagone :

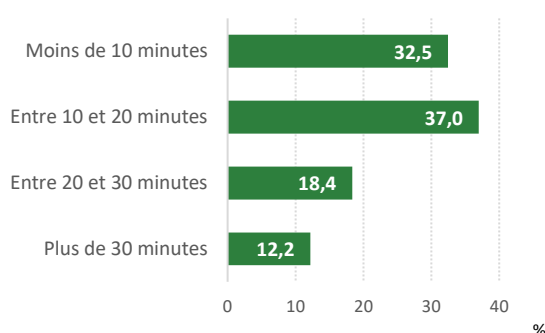
- [SNCF, Gares de voyageurs, 2026](#) ;
- [Geovelo, Base nationale des aménagements cyclables - export national OpenStreetMap \(transport.data.gouv.fr\) au 01/01/2025. Tableau de bord des mobilités durables](#) ;
- [Géodip \(Observatoire National de la Précarité Énergétique, RARE\), 2026](#) ;
- [Insee, Recensement de la population 2023. Fichier détail Mobpro](#) ;
- [SDES, RSVERO, Données sur les immatriculations des véhicules en 2025](#).

Rubrique « Infrastructures de transports »

Temps d'accès routier à la gare la plus proche en 2026, en minutes

France hexagonale : **8,6 minutes**
(moyenne communale pondérée)

Part des communes selon leur temps d'accès routier à la gare la plus proche, en %

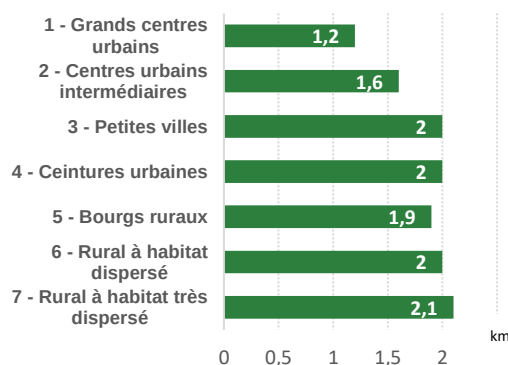


Sources : SNCF, Gares de voyageurs, 2026 ; Insee, RP, 2023 ; Insee, Metric OSMR.

Nombre de kilomètres de linéaire cyclable moyen pour 1 000 habitants en 2025

France hexagonale : **1,6 km pour 1 000 habitants**

Selon la grille de densité communale (en km pour 1 000 habitants)

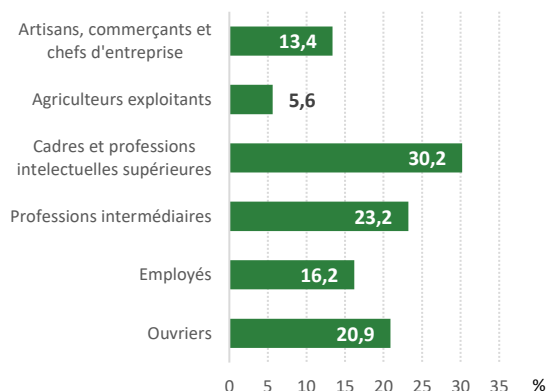


Sources : Geovelo, Base nationale des aménagements cyclables au 01/01/2025 ; Insee, RP, 2022 ; Insee, Grille de

Rubrique « Mobilités quotidiennes »

Distance moyenne* entre le domicile et le travail selon les catégories socio-professionnelles en 2023, en km

Actifs occupés (France hors Mayotte) : **21,5 km**



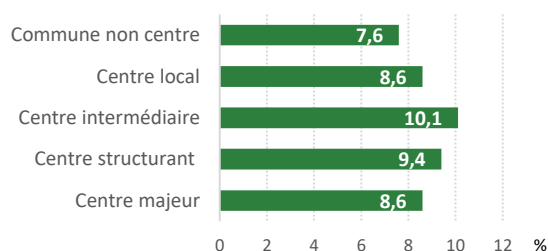
Sources : Insee, RP 2023, Fichier détail Mobpro ; Metric OSMR.

*La distance est mesurée entre les centres des communes.

Part des ménages en précarité énergétique / mobilité quotidienne en voiture selon le niveau de vie* en 2022

France hexagonale : **9,0 % (2,7 millions de ménages)**

Selon la grille des centralités d'équipements et de services, en %

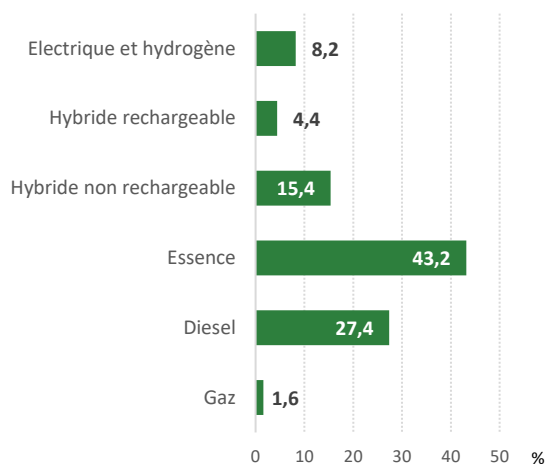


Sources : Géodip (ONPE, RARE), 2026 ; Insee, RP, 2022 ; INRAE-CESAER, ANCT 2021.

* Lorsque les dépenses de carburant nécessaires au quotidien excèdent 4,5 % des ressources et que le niveau de vie par unité de consommation est inférieur au 3e décile.

Rubrique « Parcs de véhicules et logistique »

Part des voitures particulières achetées neuves entre 2016 et 2025 par source d'énergie, en % (France entière)

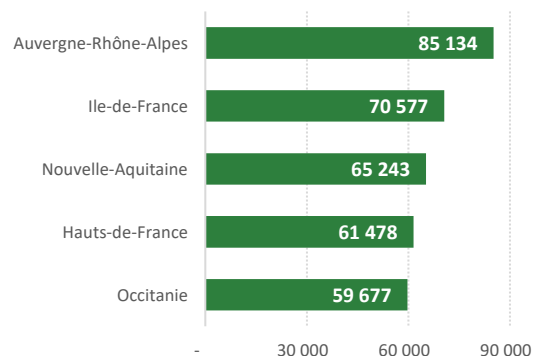


Source : SDES, RSVERO, Données sur les immatriculations des véhicules en 2025.

Nombre de poids lourds immatriculés (en circulation) au 1^{er} janvier 2025

France entière : **619 571 véhicules**

Les 5 régions les plus dotées



Source : SDES, RSVERO, Données sur les immatriculations des véhicules en 2025.